

三门峡市陕州区道路运输服务中心文件

三陕运服〔2025〕2号

三门峡市陕州区道路运输服务中心 关于制定 2025 年度紧急救援应急预案的 通 知

机关各相关股（室）：

为认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作重要指示、批示精神和交通运输部和省委省政府、市委市政府、区委区政府加强安全生产工作部署，树牢人民至上，生命至上理念，强化底线思维和红线意识，坚持问题导向、目标导向和结果导向，严格落实安全生产责任，健全安全预防控制和紧急救援体系，提高紧急救援能力，特制定紧急救援预案，望认真抓好落实。

预案附后：

附件：1—1. 道路旅客运输保障应急预案

1—2. 处置突发性事件应急预案

1—3. 道路运输突发公共卫生事件应急处置预案

1—4. 恶劣天气应急预案

1—5. 道路旅客滞留应急处置预案

1—6. 旅客运输行车事故应急预案

1—7. 信访突出问题及群体性突发事件应急处置预案

1—8. 关于做好假日道路旅客运输工作的通知

1—9. 2025 年防汛抗洪工作预案



附件 1—1

三门峡市陕州区道路运输服务中心 道路旅客运输保障应急预案

根据上级的有关文件精神，为认真做好道路旅客运输工作，确保道路运输安全、优质、有序地进行，根据我区实际，特制定本预案。

一、 组织机构

组 长：任 凯

副组长：蔡胜军 王 漪

成 员：康新红 朱军强

小组下设办公室，办公室设在客运股，康新红同志任办公室主任。

二、 应急运力

由三门峡市运输总公司陕州分公司储备技术状况良好的客运车辆作为应急保障运力。

单 位	车号	车型	座（吨） 位	车辆技 术等级	驾驶员 姓 名	驾驶员 联系电话
陕州分公司	豫 MG8312	宇通	25	一级	兀志平	13939878211
陕州分公司	豫 ML1216	宇通	25	一级	张肖慧	15639837105
陕州分公司	豫 MG9226	宇通	30	一级	王建军	15839866712
陕州分公司	豫 MC9037	宇通	19	一级	邢中顺	13939859627
陕州分公司	豫 MK2925	宇通	30	一级	段永军	13839898867

三、保障措施

1、坚持“分级管理、条块结合、属地为主”合理调配运力。当出现应急状态时，车站先负责人员分流调集，车站解决不了，由所属公司负责调集储备运力，企业解决有困，由运输服务中心调用本辖区的应急运力，当地应急运力不足时可申请上一级运输服务中心机构支援。

2、运输保障组迅速调配运力，通知驾驶员做好发班准备。

3、旅客安置组协调客运站安排好旅客，并解决好旅客生活相关保障工作。

4、根据客流方向、流量、流时，由运输保障组调集车辆保证旅客疏运。

四、工作要求

1、各单位应高度重视这项工作，必须保持 24 小时信息畅通。

2、保障车辆必须保证车况良好，安全设施设备齐备有效，符合相应类别运输的有关要求，在指定时间内到达指定地点。

3、强化驾驶员安全教育，保证驾驶人员证件齐全有效。

五、责任追究

执行应急任务的有关单位、人员必须无条件执行命令，对执行上级命令不坚决，因贻误时机没有按时完成任务造成后果的单位负责人和相关责任人要严肃处理。

附件 1—2

三门峡市陕州区道路运输服务中心 处置突发性事件应急预案

为了维护社会稳定，提高我区道路运输综合保障能力和快速反应能力，及时、高效、妥善地应对和处置破坏性地震、自然灾害、各类袭击事件、突发性群体事件、疫情、重大以上道路运输事故、节假日旅客及商品物资运输和“治超”期间道路运输保障等应急工作（统称突发性事件），预防或减少人民群众的生命和财产损失，维护良好的运输秩序，特制定本预案。

一、组织机构和职责

1、道路运输服务中心设立道路运输突发性事件领导小组，作为处置道路运输突发性事件应急工作的领导机构。

组 长：任 凯

副组长：王 漪 蔡胜军

成 员：朱军强 康新红

陕州区道路运输突发性事件领导小组下设办公室，办公室设在道路运输服务中心安全股，朱军强同志兼任办公室主任。

2、区道路运输突发性事件应急领导机构及其办公室的主要职责是：负责建立健全应急指挥系统、应急联动机制和工作制度；加强现代化预警系统和信息分析系统建设，提高交通突发性事件的监测预警能力；落实上级突发性事件应急领导机构的决定和指

示；根据职责分工组织预防、应急准备和应急处置Ⅳ级响应和Ⅲ级响应的道路运输突发性事件，并协调解决处置工作中遇到的问题；承办上级突发性事件应急领导机构交办的其他事项。

二、报告程序

辖区内道路运输行业发生突发性事件，应当及时向应急运输保障领导小组报告，其中重、特大道路运输责任事故、道路运输行业突发性群体事件应立即报告，自然灾害及其他突发性事件应按有关规定和渠道报告。为了迅速了解突发性事件情况，及时确定处置措施，应先以电话（或传真）形式报告，而后书面汇报事件的进展情况及处置情况。

三、应急处置

启动或终止应急预案，应当由区道路运输突发性事件应急领导机构负责人根据突发性事件的现场情况，准确判断事件预警级别，并按照预警级别，由相关应急领导机构的负责人发布启动命令。预案启动后，应急领导机构的所有工作人员立即进入相应工作岗位，领导机构成员的手机必须保证 24 小时开机，抢险救灾人员、物资和车辆等交通工具进入待命状态，随时听候调遣。各值班工作人员应做好值班、记录和传达工作。事件处置结束后，需要终止预案实施，也应当由应急领导机构负责人发布终止命令。

附件 1—3

三门峡市陕州区道路运输服务中心 道路运输突发公共卫生事件应急处置预案

为了防控突发公共卫生事件通过我区交通车辆运输工具和旅客流动中传播和扩散，保护人民群众的身体健康和生命安全，发挥道路运输服务中心在预防和控制突发公共卫生事件应急处置中的作用，特制定本预案。

一、建立组织，完善工作机制

为预防控制突发公共卫生事件，经中心班子研究，现成立领导小组：

组 长：任 凯

副组长：蔡胜军 王 漪

成 员：康新红 朱军强

小组下设办公室，办公室设在客运股，康新红同志兼任办公室主任。

根据我区的特点制定突发公共卫生事件防控应急处置预案，明确职责，落实各项防控措施，建立起交通系统应急处理网络，对突发公共卫生事件迅速反应，确保组织、人员、物资及时到位，一旦发生疫情，确保各项防治工作能够及时、规范、有序地进行，建立 24 小时值班制度，落实值班人员并做好情况汇总和报告工作。

二、主要防控措施

1、各客运车站负责对始发站旅客实行严格的旅客健康登记制度。

2、在突发公共卫生事件发生期间，所有长途客运班车必须进站，严禁在途中上下旅客。

3、按要求做好卫生防疫消毒工作或采取其他卫生措施，车辆等交通工具和候车、售票厅等人员相对集中的运输场站必须在卫生防疫部门的指导下进行必要的消毒和清洁工作，对已发现流行传染病疫情的地区和客流量较大的客运站及车辆，要适当增加消毒清洁次数。

4、按要求设置隔离室，配备必要的防控设施、设备及用品。

三、疫情发生的应急处置程序

1、在客运站场发现突公共卫生发事件规定需要采取应急控制措施的传染病可疑病人（以下简称传染病可疑病人），应劝阻其登乘交通工具，立即将其隔离，并通知当地卫生防疫部门采取相应措施，同时按规定程序报告当地政府和上级交通主管部门。

2、在运行中的车辆等交通工具上发现传染病可疑病人，首先应在交通工具上采取通风、消毒、隔离等相应措施，并立即通知车辆、经营者和领导小组。领导小组得到报告后，应立即与当地卫生防疫部门取得联系，报告情况。在专业人员指导下将病人送就近的定点医院或县级以上医院就诊，对与病人同一车厢的乘客和其他与病人有密切接触的人员进行必要的医学调查、登记，并送留验站留置观察，同时向上级主管部门报告。

附件 1—4

三门峡市陕州区道路运输服务中心

恶劣天气应急预案

为了进一步应对恶劣天气的影响，加强“两客一危一货”运输安全，特制定以下预案。

一、道路运输服务中心和各运输企业保持 24 小时值班制度，主要领导分工负责，坚守岗位，确保信息联络畅通，发现问题及时处置、报告。

二、安排应急运力，保证车辆能够随时启用，以应对道路运输突发事件，一旦遇到恶劣天气，迅速反应，并采取加装防滑链等安全措施。

三、客运站迅速启动恶劣天气预警机制，始终保持与气象部门的联系，及时准确地了解气象信息，并将气象信息及时通过传真、电话和手机短信等形式向广大驾驶员发布雨、雪、雾及强冷空气等恶劣天气预警信息，提醒运输企业和个人，合理安排营运。对确因雨雪天气不能发班的班线客车，需临时停运的班线，各汽车客运站将提前 6 小时向社会发布公告，确保运输安全，确保车站无旅客滞留。

四、根据预案，我区运输企业应配齐车辆防滑链，对山区公路的冰冻地段，切实做好防雪、防冻、防滑工作。各客运企业和客运站要及时掌握道路畅通情况，及时调整班次，对严重积雪、

积水、大雾和安全无保障的线路，要坚决停运班车，保证行车安全。各运输企业要加强对全体职工尤其是驾驶员的安全教育，坚持在发车现场向驾驶员强调安全行车的具体要求。各客运站点认真做好旅客服务工作，利用广播等宣传工具，向旅客做好宣传、解释工作，同时重点照顾好老弱病残旅客，提高服务水平。并且严格执行 24 小时值班制度，加强信息报送。

五、一是严格检查各客运站出站车辆，没有配备防滑链的客车，一律不得出站。二是严格把关，对受雨雪影响，无法保障安全的线路班车坚决停运。三是调集因雨雪影响无法正常参加营运的线路班车，临时加密未受影响的班车线路，最大程度满足出行旅客要求。四是对于已经发出的车站预售票，要无条件退票。对于具备出行条件的线路班车，最大程度满足已经购票的旅客要求。五是加强车辆动态 24 小时监控，要求各营运驾驶员恶劣天气条件下，行车时速不得超过 30 公里/小时，车辆安全员必须随车同行。六是根据雨雪天气变化情况，随时调整车辆运行计划，并利用广播等各方面信息，及时广而告之，使旅客出行更加安全、有序。

六、组织机构

组 长：任 凯

副组长：蔡胜军 王 漪

成 员：康新红 朱军强

成立了以主任任凯任组长的应急领导小组，由主要负责人组成的应急小分队，深入一线，全力以赴抓安全、保畅通，确保不

发生旅客滞留、积压和严重超载现象；不发生群死群伤的特大恶性事故；不发生重大服务质量事件；二是启动应急车辆，及时输送滞留旅客；三是加强驻站监督，密切关注汽车站车辆运行情况、事故情况、旅客滞留情况，发现问题及时解决。

附件 1—5

三门峡市陕州区道路运输服务中心 道路旅客滞留应急处置预案

为了确保我区道路旅客运输顺利进行，满足旅客出行需求，根据道路运输服务中心实际，特制定本预案。

一、组织机构

为了加强对旅客滞留应急处置工作的领导，成立旅客滞留应急处置领导小组：

组 长：任 凯

副组长：蔡胜军 王 漪 马志东

成 员：康新红 董 勇 朱军强

小组下设办公室，办公室设在客运股，康新红同志兼任办公室主任。

主要职责：全面负责协调、处理旅客滞留应急处置工作，并对客运企业、客运站工作进行督促指导。

领导小组下设办公室、运力保障组、业务办理组、应急车辆检测维护组、现场疏导组、后勤保障组、宣传报道组。

（一）办公室

领导小组办公室设在客运股，联系电话：3830376

主任：康新红 13525869550

成员：客运股人员

职责：负责收集、汇总、反馈相关信息、资料，及时向有关领导和部门汇报情况，并通知各工作组开展相应的应急处置工作。

（二）运力保障组

组长：康新红 13525869550

成员：客运股人员

职责：1、准备好5台符合条件的应急客车。

单 位	车号	车型	座（吨） 位	车辆技 术等级	驾驶员 姓 名	驾驶员 联系电话
陕州分公司	豫 MG8312	宇通	25	一级	兀志平	13939878211
陕州分公司	豫 ML1216	宇通	25	一级	张肖慧	15639837105
陕州分公司	豫 MG9226	宇通	30	一级	王建军	15839866712
陕州分公司	豫 MC9037	宇通	19	一级	邢中顺	13939859627
陕州分公司	豫 MK2925	宇通	30	一级	段永军	13839898867

2、接到应急报告后，根据报告内容，立即组织应急客车投入疏运工作。

3、投入应急客车后，运力仍不足时，立即联系其他企事业单位、社会运力或附近县市运力，组织新运力投入疏运工作。

（三）业务办理组

组长：康新红 13525869550

成员：客运股人员

职责：负责应急车辆证件的办理、审核、发放和回收工作，建立严格的发放、回收登记制度。

（四）应急车辆检测维护组

组长：董 勇 13939860762

成员：维修股人员

职责：负责协调各检测站对尚未参加检测的应急客车进行检测、维护，保证应急客车及时投入疏运工作。

（五）现场疏导组

组 长：王 漪 13707640139

成 员：安全股人员

职 责：接到应急报告后，立即组织人员赶赴现场，协助客运站维护好现场秩序，避免出现人群挤、踏现象。

（六）后勤保障组

组长：马志东 13525882452

成员：局办公室人员

职责：负责应急处置过程中后勤保障工作，协调、指导客运站解决滞留旅客食宿问题。

（七）宣传报道组

组长：康新红 13525869550

成员：客运股人员

职责：1、接到应急报告后，立即赶赴现场，协助客运站做好旅客安抚工作，并通过广播向旅客通报有关运力准备和运行情况，以便旅客确切地了解自己乘坐车辆的信息。

2、接待处置现场的新闻媒体，并根据领导小组授权，对处置情况进行说明，解释有关规定。

3、宣传报道处置工作中涌现的先进事迹和好人好事。

二、工作要求

1、客运企业、客运站必须建立健全 24 小时值班制度，加强运输市场信息采集和反馈工作，及时正确掌握客运流量、流向、流时的动态变化，提前做好加班计划，满足旅客出行需求。

2、客运企业、客运站发现有旅客滞留趋势或出现旅客滞留现象时，立即向旅客滞留 24 小时应急处置电话和领导小组报告旅客滞留人数、流向、疏运时间、需调配车辆总座位数及处理意见等。

3、切实落实工作责任制，如出现旅客滞留现象，相关客运企业和客运站党政主要领导，要第一时间及时赶赴现场，边报告、边请示、边处置。

4、结合我区道路运输特点，加强宣传教育工作，增强广大从业人员特别是驾驶员、乘务员和站务员的预防意识，确保旅客滞留信息及时反馈，以便提前做好应急准备工作。

5、需社会运力临时投入疏运工作的，立即开通应急客车办证绿色通道，检测维护组通知检测站和维修厂家做好准备，按规定及时对车辆进行检测维护。业务办理组在车辆检测和审核合格后立即发放有关参运证件。车辆检测、维护、制证可以同时进行，确保应急车辆及时投入疏运工作。

三、责任及奖惩

对组织得力、措施到位，未出现因企业主观因素造成的严重旅客滞留现象的企业，以及为组织疏运工作做出积极贡献的个人，

将在行业内通报表扬，并给于适当奖励。对在应急处置过程中不作为、不履行职责或出现信息缓报、瞒报现象的相关企业、单位和个人要严肃追究其责任，并在全区道路运输行业中进行通报批评。

三门峡市陕州区道路运输服务中心 旅客运输行车事故应急预案

为保证对突发的道路运输较大以上旅客伤亡事故及时得到施救和处置，做到有备无患，最大限度的减少事故损失，依据《中华人民共和国道路运输条例》、《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》等法律法规，结合道路运输源头安全管理职责，特制定本预案。

一、工作原则及工作保障

第一条 把保证旅客的生命财产安全作为应急工作的出发点，切实加强应急机构的组织指挥能力，建立健全运输企业应对安全事件的救援和应急运作机制。

第二条 道路运输行业行车事故坚持属地处置原则。

第三条 配备处置道路运输行业行车事故的录音、摄影、照相等器材。

第四条 道路运输服务中心要保证安全应急用车。

二、组织机构与职责

第五条 道路运输服务中心成立道路运输安全事故应急处置工作领导小组。

组 长：任 凯

副组长：蔡胜军 王 漪

成 员：康新红 朱军强

领导小组下设办公室，蔡胜军同志兼任办公室主任。

第六条 安全事故应急职责：道路运输服务中心负责本行政区域内发生较大以上道路运输行业行车事故的组织、指挥和与相关部门的协调工作，如果发生较大以上道路运输行业行车事故，道路运输服务中心和发生事故的企业应立即启动安全事故应急预案，全面组织施救和善后工作。

三、事故调查

第七条 发生较大以上道路运输行业行车事故后，要配合相关部门进行调查。调查内容为：企业安全生产状况、车辆技术状况、始发车站“三不进站、六不出站”管理以及驾驶员从业资格等。

第八条 对运输企业的动态监控平台提供的监控数据进行分析，为事故处理提供科学依据。

四、应急程序

第九条 区道路客运企业发生道路运输行业行车较大以上伤亡事故的，接到事故报告后，中心领导要立即赶赴事故现场，及时了解事故发生的原因，协助有关部门处理善后工作。道路运输服务中心在接报后2小时内向上级报告。

第十条 区道路客运企业发生道路运输行业行车较大伤亡事故的，接到事故报告后，区安办按照领导指示督促客运企业经理赶赴事故现场，协助有关部门处善后理工作，随时报告有关情况。

第十一条 事故处理依据《中华人民共和国道路运输条例》和《河南省道路旅客运输重特大责任行车事故处理规定》，按照“谁许可、谁处理”的原则，吊销相关的营运证、牌。

第十二条 按照“四不放过”的原则，督促事故企业层层追究责任，并将处理结果逐级上报。

第十三条 区道路运输服务中心负责向道路运输企业通报较大以上道路运输行业行车事故，并提出有针对性的整改意见。

三门峡市陕州区道路运输服务中心 信访突出问题及群体性突发事件应急处置预案

为建立和维护统一、有序、和谐的道路运输行业秩序，及时预防和化解行业内存在的不稳定因素，全面提高信访工作的规范化、制度化水平，确保行业健康良性发展，促进平安交通、平安陕县目标的顺利实现，结合我中心实际，特制定本预案。

一、提高认识，建立组织，进一步增强工作责任感

信访工作关系到社会政治大局的稳定和经济社会事业的发展，要始终坚持预防为主，常抓不懈的原则，在思想上一丝不苟，责任上一环不漏，措施上一抓到底，确保本单位不出现影响社会大局稳定的各种事件和问题，为交通运输事业健康快速发展创造良好的社会环境，经中心班子研究决定，成立中心信访稳定工作领导小组：

组 长：任 凯

副组长：杨宏毅 蔡胜军 王 漪 马志东

成 员：康新红 郭 伟 董 勇 朱军强

领导小组下设办公室，马志东兼办公室主任。

二、信访稳定工作领导小组职责

1、信访稳定工作领导小组职责是：主任负总责，信访稳定领导小组日常工作由分管领导负责。当接到上级信访稳定任务后，

根据任务及时组织有关人员和车辆，迅速到达事发地点、控制事态发展，确保圆满完成信访稳定工作任务。

2、信访稳定工作领导小组办公室职责是：受领导小组领导，接受并完成领导小组交办的工作任务，协助领导做好信访稳定日常工作，协调各方关系。

三、预防预警机制

（一）预防预警信息

每年各级各类重要会议、节日、庆典活动前夕，要及早着手、及早行动，收集和掌握信访稳定工作方面的信息动向。同时要加强与上级业务部门信访稳定部门的沟通联系，实行联动互动，确定联系人、联系电话畅通，确保信息畅通。

（二）预防预警行动

各级各类重要会议、节日、庆典活动之前，要组织有关人员开展不稳定因素排查工作。对于排查出的不稳定因素，要分类排队，建立工作台帐，同时要做好防范化解工作。一旦发生群体上访事件，要立即派出得力人员第一时间赶赴现场，做好说服教育和劝返工作，千方百计把各种不稳定因素化解在萌芽状态。

四、认真做好来访接待工作

各级各类重要会议、节日、庆典活动期间，对群众上访做到随时接待、随时处置，并限期解决或妥善答复，跟踪问效，确保不出现重访现象。对排查出的不安定因素实行所领导包案责任制，采取有效措施，全力化解矛盾，把问题解决在基层。

五、应急保障

（一）通信与信息保障

各级各类重要会议、节日、敏感日和重大庆典活动期间，中心信访稳定工作领导小组及办公室人员应配备必要的通讯工具，办公室应设有专线电话，所有成员要 24 小时保持随时联系，确保信息畅通，并建立值班带班和工作记录制度。

（二）应急保障

1、应急分队保障：中心机关所有工作人员均作为信访稳定工作应急队伍成员。

2、应急装备保障：中心机关所有运行情况良好的车辆，均作为应急保障设备，由中心信访稳定工作领导小组办公室明确其职责和分工，负责管理和调配。

（三）应急指挥

信访事件发生后，信息反馈体系负责第一时间内的纵向和横向信息传递，应急处理体系负责在所信访稳定工作领导小组的指挥下按预案开展应急行动。

针对发生的信访突发事件，根据现场实际情况需要，可设置现场应急指挥小组实施现场调度指挥，现场指挥长由所信访稳定工作领导小组组长担任或指派，该应急指挥小组负责现场指挥、车辆调度、保通处理、信息联络等工作。

六、责任追究制

各级各类重要会议、节日、敏感日、重大庆典活动期间，凡发生以下问题的，实施环节责任追究，给予党政纪处分，情节严重的，将依法规定追究其刑事责任：

1、不按规定上报信息，日报告迟报、漏报，重要信息不及时报告，甚至隐瞒不报，贻误工作时机；

2、不严格坚持 24 小时值班制度，擅自脱岗离岗，领导手机和值班电话联络不畅，影响工作开展的；

3、因单位包案领导或责任人工作不到位，造成群众串联、聚会、越级集体上访或重复上访的；

4、政策落实不力或包保责任不落实，造成重点人员失控、漏管的；

5、发生集体上访或越级上访后，有关领导未按现场劝返制度规定赶赴现场做工作的；

6、有关领导对已发生的信访问题，推诿扯皮，处理不力，导致重复越级集体上访后果严重或造成不良影响的；

7、有关领导不能坚持领导接待日制度，造成严重后果或不良影响的。

附件 1—8

三门峡市陕州区道路运输服务中心 关于做好假日道路旅客运输工作的通知

机关各股室、各客运企业、汽车站：

为做好我区交通行业假日道路旅客运输工作，维护行业稳定，确保假日运输工作安全、稳定、优质、高效，结合我区假日道路旅客运输工作实际，现将有关事项通知如下：

一、加强领导，健全机构

为做好假日道路旅客运输工作，中心成立领导小组：

组 长：任 凯

副组长：蔡胜军 王 漪

成 员：康新红 朱军强

领导小组下设办公室，康新红兼办公室主任。

二、精心组织，统筹安排

假日运输工作责任重大，全行业应调动一切积极因素，创造性地开展工作，统筹安排，合理部署，切实做好运输保障工作，注重长途与短途客运有效衔接，采取“公交车充实短线，冷线充实热线、适当分级运输”等方式，加快车辆周转效率，提高运效，切实保障客流高峰期旅客疏运。

根据交通运输部“三个服务”理念要求，采取以下措施，全力做好假日运输保障工作：一是为应对假日期间突增的客流高峰，早安排，早部署、早落实，提前准备好运力。二是要求客运站做

好宣传报道工作，引导旅客错峰出行，合理调整发班时间与发班方式，在有条件线路上可提前发班，加快车辆周转效率，错峰发车，最大限度地缓解旅客疏运压力，并做好路况的及时掌握与协调；三是严禁客运车辆违规窜线经营，不按规定随意上下客；四是规范简化加班牌服务流程。对于加班车辆，客运站费用只能按站务等级收取站务费，不得收取其他任何费用。

客运企业、客运站应完善应急预案，加强预案演习，认真做好假日期间道路运输应急运力准备工作，根据旅客的流向、流量、流时制订道路运输组织方案，备足运力，科学组织调度，畅通运输通道，应对各种突发情况。

要高度重视安全生产工作，始终把安全生产放在假日运输工作的首位。一是运输服务中心加强对运输企业、汽车站的安全指导，“一把手”要亲自抓，分管领导实行“一岗双责”，要确定专人负责，制定有效的安全指导检查措施并加以落实。二是各道路运输企业要切实履行安全生产主体责任，要深入开展安全隐患排查治理工作，彻底消除安全隐患；对驾驶员进行安全行车和应急处置专项教育培训，进一步增强安全意识，克服侥幸和麻痹思想，严禁超速、超载、疲劳驾驶，对所有参营车辆进行一次技术状况检查，确保参营车辆技术状况完好，驾驶员要做好车辆出行前、行车中、收车后的检查工作；危化品运输企业要严格执行各项安全管理制度，确保不发生危化品运输安全责任事故。三是要强化动态监控，企业动态监控平台要24小时值班，及时监督、纠

正和处理违章行为；四是汽车客运站要严格执行“三不进站、六不出站”规定，特别是针对发班车次和进站候车旅客流量增多的情况，要增派人员，加强对旅客行包的检查力度，严禁各类危险品进站上车。

三门峡市陕州区道路运输服务中心 2025 年防汛抗洪工作预案

按照省、市、区防汛抗旱文件要求，结合我中心工作职责和任务，为确保各项防汛抗旱工作措施落到实处，提高道路运输系统的应急救援保障能力，保障灾害期间车辆、基础设施及人民生命财产的安全，把灾害损失减少到最低，根据我区道路运输管理实际，制定本预案。

一、目标和原则

（一）目标

按照“常抓不懈、常备不懈、预防为主、全力抢险”的工作方针，切实落实防汛工作责任制，做到责任到位、指挥到位、人员到位、物资到位、措施到位、抢险及时，确保汛期交通系统各项工作安全正常。

（二）原则

汛期防汛抢险暨预防地质灾害工作，实行“统一指挥、统一协调、统一部署、快速反应、科学应对、分级实施”的原则。

二、应急预案体系

（一）应急保障指挥组织：

道路运输服务中心成立防汛抗旱应急保障领导小组，按照“统一指挥、属地负责、条块结合、资源共享”的原则，明确职责与任务，开展防汛抗旱应急保障工作，领导小组成员如下：

组 长：任 凯

副组长：王 漪 蔡胜军 马志东

成 员：朱军强 康新红 郭 伟 董 勇

防汛抗旱应急领导小组下设办公室，王漪兼任办公室主任，朱军强兼任办公室副主任。

（二）建立健全抗旱防汛救援应急大队，大队长由任凯兼任，下设三个应急救援分队：

第一队（6人） 队长：王 漪 13707640139

成 员：朱军强 郭 伟 姚志刚

秦 毅 赵伟龙

第二队（6人） 队长：蔡胜军（13803984466）

成 员：董 勇 张 凯 朱 杰

聂长青 贺云祥

第三队（6人） 队长：马志东（13525882452）

成 员：王继明 张 亮 刘 明

张 扬 刁晓峰

（三）防汛抗旱领导小组办公室职责：

负责修订道路运输服务中心道路运输防汛抗旱抢险应急预案，实施防汛抗旱抢险道路运输组织、协调工作；监督检查防汛抗旱准备工作落实情况；负责道路运输防汛抗旱工作情况的收集、信息报送以及上情下达和下情上报；落实抢险救灾车辆；负责参加防汛抗旱抢险道路运输运力调配和落实；负责评估应急保障行动

及应急预案的有效性；负责区交通运输局交办的应急保障其他事项。

在发生灾情时，根据区交通运输局防汛抗旱领导小组指示，领导小组组长或指派副组长及其他成员赶赴相关地区现场，组织运力，运输救灾物资，疏散受灾人员。

（四）成员股室职责：

办公室：协助领导小组做好防汛抗旱综合协调工作，负责督促落实防汛期间24小时值班制度，做好防汛工作记录，发生险情，及时向陕州区交通运输局防汛抗旱领导小组领导报告；负责全区道路运输防汛抗旱工作的宣传报道工作。

客运股：负责落实抢险救灾客运车辆；在发生灾情时，根据交通运输局防汛领导小组指示，负责组织客运运力、疏散受灾人员。

货运股：负责落实抢险救灾货运车辆；在发生灾情时，根据交通运输局防汛领导小组指示，负责组织货运运力、运输救灾物资。

维修股：负责落实抢险救灾车辆技术保障工作；在发生灾情时，负责抢险救灾车辆的抢修工作，并出动应急救援车辆。

三、启动程序

1、根据区政府或相关部门发出的预警等级，以及区交通运输局防汛抗旱领导小组指示。

附件 3

陕州区道路运输服务中心防汛抗旱应急救援客运车辆表

填报单位（盖章）：陕州区道路运输服务中心

填报时间：2025 年 1 月 2 日

公司名称：三门峡运输总公司陕州分公司负责人：刘杰

电话：13703919227

单 位	车 号	车 型	座（吨）位	车 辆 技 术 等 级	驾 驶 员 姓 名	驾 驶 员 联 系 电 话
陕州分公司	豫 MG8312	宇通	25	一级	兀志平	13939878211
陕州分公司	豫 ML1216	宇通	25	一级	张肖慧	15639837105
陕州分公司	豫 MG9226	宇通	30	一级	王建军	15839866712
陕州分公司	豫 MC9037	宇通	19	一级	邢中顺	13939859627
陕州分公司	豫 MK2925	宇通	30	一级	段永军	13839898867
			129			

附件 4

道路运输防汛抗旱抢险车辆技术保障名单

保障单位名称：三门峡新鑫达汽车销售服务有限公司

组 长：杨江辉 15839807022

成 员：李 华 15713987893

曲飞翔 13939892014

张 斌 13783986857

应急车辆：豫 MS0985

